



ООО «ТСИ» – инжиниринговая компания, предоставляющая широкий спектр технологий, применяющихся при строительстве и реконструкции объектов инфраструктуры.

Мы сотрудничаем с лидерами российской строительной индустрии и предлагаем: современные, надежные технические решения и материалы, разрешенные для применения на территории РФ

Деформационные швы

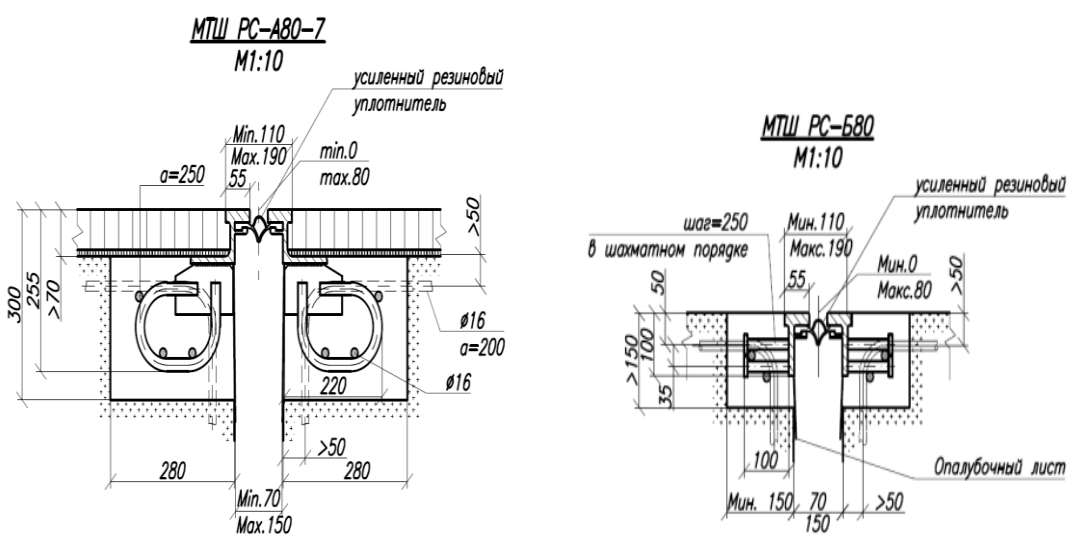
Завод по производству деформационных швов находится в г. Истра Московской области.

При производстве используется сырье только российских поставщиков.

Производство оснащено современным и высококачественным оборудованием. Деформационные швы производятся по ТУ 25.11.21-001-02772971-2017, специалистами, прошедшими квалифицированное обучение.

В ассортименте продукции представлено более 24-х типов деформационных швов под различную высоту дорожной одежды и различными способами подключения к устою/пролету с суммарными перемещениями до 320мм.

Существует два основных варианта подключения шва на подходе - для асфальта (тип МТШ РС-А80 (60), МТШ РС-ЛС100) и бетона (тип МТШ РС-Б80 (60)).



Конструкция представляет собой изделие из двух кромкообразующих стальных профилей произведенных в Российской Федерации (обрамляющих кромку пролетного строения/уста) закреплённые в арматурном каркасе) и заземленного между ними сменного резинового компенсатора, воспринимающего перемещения пролетного строения. Рабочие нагрузки передаются через профили и их анкеровку на прилегающие конструкции пролётного строения.

Элементы деформационного шва собираются вместе, в заводских условиях и фиксируется монтажными (съёмными) пластинами для обеспечения фиксированного температурного открытия (температурные установки) шва согласно проектным требованиям на момент установки на объекте строительства.

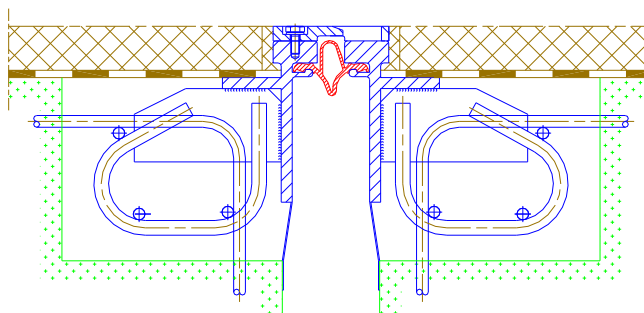


Деформационные швы предназначены для эксплуатации во всех климатических районах Российской Федерации по ГОСТ 16350, СП 131.13330 и для эксплуатации в районах расчетной сейсмичности до 9 баллов СП 20.13330.

Деформационные швы МТШ имеют следующие конструктивные отличия и особенности:

1. Усиленный резиновый компенсатор с «асимметричным горбиком» в верхней части.
2. Оригинальное крепление усиленного резинового компенсатора в металлическом профиле.
3. Ширина головки деформационного шва составляет 55мм (против 35мм у аналогов).
4. Металлический профиль не имеет сварных соединений в критических точках ДШ.
5. Толщина металла головки ДШ – 20мм (против 10мм у аналогов).
6. При производстве используется сырье исключительно российских поставщиков.
7. Наличие опалубочного листа для бетонирования в базовой комплектации.
8. Срок эксплуатации деформационных швов МТШ составляет более 15 лет.

Однопрофильные швы с пониженным уровнем шума





Композитные конструкции

Производство находится в г. Истра Московской области. Композитные конструкции производятся в соответствии с СТО 02772971-002-2017. Качество изделий подтверждено сертификатами и заключениями государственных органов, а также проверено испытаниями специализированных лабораторий и институтов. Мы производим:

1. Перильные ограждения
2. Лестничные сходы и марши
3. Настилы для пешеходных зон
4. Водоотводные лотки
5. Композитные конструкции для различных областей применения.



Конструкции из композиционных материалов имеют следующие преимущества:

- Малую массу конструкций по сравнению с традиционно применяемыми стальными и железобетонными конструкциями;
- Коррозионную стойкость по сравнению с металлическими и железобетонными конструкциями (особенно при интенсивном использовании антигололедных составов – композиционные материалы инертны к действию кислот и щелочей);
- Морозобезопасность – из-за низкой теплопроводности композиционных материалов перильные ограждения являются «теплыми», т.е. на них можно опираться даже открытой рукой при низких отрицательных температурах;
- Значительное удлинение межремонтных сроков, минимальные потребности в содержании, низкие затраты на техническое обслуживание по отношению ко всему сроку службы в целом;
- Простоту замены элементов конструкций после аварийных ситуаций;



- Малая масса конструкций исключает необходимость в применении при строительстве и ремонте грузоподъемных механизмов и средств, упрощается и уменьшается стоимость и оперативность транспортировки, ремонта и монтажа;
- Электробезопасность, так как полимерные композиционные материалы являются диэлектриками и в случае аварий линий электропередач не представляют опасности для пешеходов.
- По сравнению со стальными, чугунными или бетонными конструкциями перильные ограждения из композиционных материалов гораздо прочнее при той же массе или гораздо легче при той же прочности.
- Срок эксплуатации композитных конструкций составляет более 25 лет.



Референс-лист

- Тамбовская обл. (мост через Ж\Д)
- Тамбовская обл. (мост через реку Цна)
- Тамбовская обл. (мост Кочетовка)
- Тамбовская обл. (мост через реку Большая Липовица)
- Обход Твери (трасса м10)
- Обход Твери (трасса м10)
- Обход Твери (трасса м10)
- Воронеж (мост через реку Дон)
- Черкесск (мост через реку Кубань)
- Туапсе (мост через реку Дефань)
- Волгоградская обл. (мост через реку Протока)
- Обход Твери (трасса м10 мост через реку Межурка)
- Обход Твери (трасса м10 мост через реку Тьмака)
- Липецкая область (мост через реку Воронеж)
- Обход Твери (трасса м10 мост через Ж\Д)
- Ростовская область (трасса м4) – 17440
- ФКУ Упрдор Москва-Волгоград – путепровод на Р208 км9, мост через р. Протока Р-228 км467, мост через р. Цна Р- 208 км13, мост через р. Кочетовка Р-119 км331, мост через р. Большая Липовица Р-22 км469
- ФКУ Упрдор Россия – Реконструкция а/д М-10 (обход г.Тверь) км164 – км173 (
- ФКУ Упрдор Черноземье – мост через р. Дон Р298 км214, мост через р. Воронеж Р 119 км302
- ФКУ Упрдор Кавказ – мост через р. Кубань А155 км23
- ОГКУ Департамент автомобильных дорог Ульяновской области – Проект реконструкции автодороги "Барыш-Инза-Карсун-Урено-Карлинское" - Юлово Инзенского района Ульяновской области



- ГБУ "Гормост", г.Москва – Проект капитального ремонта мостового полотна моста Бесединский внутренний МКАД, г.Москва
- ФКУ "Упрдор "Прикамье", г.Пермь – Проект ремонта моста через реку Сибинка на км 70+513 на а.д "М-7 "Волга". Подъезд к городам Ижевск и Пермь, Республика Удмуртия"
- ГКУ "Главтатдортранс", г.Казань – Проект ремонта мостового перехода через реку Берняжка по ул.Максима Гафури в г.Чистополь
- ФКУ "Волго-Вятскуправдор", г.Казань – Проект капитального ремонта путепровода на 807 км автодороги М-7 "Волга"
- ГКУ "Главтатдортранс", г.Казань – Строительство путепровода №1 через железную дорогу на автодороге Южная в Нижнекамском районе РТ
- ГКУ "Главтатдортранс", г.Казань – Строительство путепровода №2 через железную дорогу на автодороге Южная в Нижнекамском районе РТ
- ГКУ "Главтатдортранс", г.Казань - Ремонт моста через реку Тираньелгу на автомобильной дороге "Набережные Челны - Сарманово", км 22+143 в РТ
- ГКУ "Главтатдортранс", г.Казань - Проект строительства Большого Казанского кольца. Участок от ул. Мидхата Булатова до ул. Технической (1 этап - от ул. Мидхата Булатова до ул. Борисковской)
- ГКУ "Главтатдортранс", г.Казань - Проект ремонта путепровода по ул. Тихорецкая в г.Казань
- Проект строительства пешеходного перехода в районе дома № 327 по ул. Семафорная в г. Красноярске - Проект строительства пешеходного перехода в районе дома № 327 по ул. Семафорная в г. Красноярске
- Департамент муниципального заказа администрации города красноярска - Проект строительства пешеходного перехода в районе дома № 327 по ул. Семафорная в г. Красноярске - Проект строительства пешеходного перехода в районе дома № 327 по ул. Семафорная в г. Красноярске
- Департамент муниципального заказа администрации города красноярска - Проект строительства пешеходного перехода через ул. Карла Маркса в районе Красноярской краевой филармонии в г. Красноярске
- Департамент муниципального заказа администрации города красноярска - Проект строительства пешеходного перехода через ул. Калинина в районе жилого дома №177 по ул. Калинина в г. Красноярске



- ФКУ "Волго-Вятскуправтодор", г.Казань - Строительство и реконструкция участков автомобильной дороги М-7 "Волга". Строительство транспортной развязки в разных уровнях на км 1052 автомобильной дороги М-7 "Волга" в Республике Татарстан. Наземный пешеходный переход.
- ГКУ РМЭ «Марийскавтодор», г.Йошкар-Ола - Реконструкция моста через реку Нурма на автомобильной дороге Оршанка-Пектубаево-Новый Торъял км 35+841 в Республике Марий Эл
- ГКУ РМЭ «Марийскавтодор», г.Йошкар-Ола - Реконструкция моста через реку Нурма на автомобильной дороге Оршанка-Пектубаево-Новый Торъял км 35+841 в Республике Марий Эл
- ФКУ "Волго-Вятскуправтодор", г.Казань - Строительство и реконструкция участков автомобильной дороги М-7 "Волга". Строительство транспортной развязки в разных уровнях на км 1052 автомобильной дороги М-7 "Волга" в Республике Татарстан. Наземный пешеходный переход.
- ФКУ "Волго-Вятскуправтодор", г.Казань - Проект строительства пешеходных переходов в разных уровнях на км 617+700, км 619+300 на автодороге М-7 "Волга" в Чувашской Республике
- АО "Марийскавтодор", г.Йошкар-Ола -Проект строительства магистральной улицы в створе улицы Кирова и улицы Строителей в г.Йошкар-Ола
- ФКУ "Волго-Вятскуправтодор", г.Казань -Строительство и реконструкция участков автомобильной дороги М-7 "Волга". Строительство транспортной развязки в разных уровнях на км 1048+300 автомобильной дороги М-7 "Волга" в Республике Татарстан. Надземный пешеходный переход.
- ФКУ "Волго-Вятскуправтодор", г.Казань - Строительство и реконструкция участков автомобильной дороги Р-239 Казань – Оренбург – Акбулак – граница с Республикой Казахстан. Реконструкция автомобильной дороги Р-239 Казань – Оренбург – Акбулак – граница с Республикой Казахстан, подъезд к аэропорту Казань на участке км 0+000 – км 6+400, Республика Татарстан. Путепровод на ПК5+19,15.
- ГОСУДАРСТВЕННОЕ КАЗЕННОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ УПРАВЛЕНИЕ ДОРОЖНОГО ХОЗЯЙСТВА РЕСПУБЛИКИ БАШКОРТОСТАН - Проект ремонта моста через р.Белую на км 35+244 автомобильной дороги Толбазы - Красноусольский в Гафурийском районе Республики Башкортостан
- КУ УР "УПРАВТОДОР", г.Ижевск - Проект ремонта моста через реку Юнда на автомобильной дороге Игра - Глазов на км 43+326 в Балезинском районе Удмуртской Республики

С уважением,
Генеральный директор ООО «ТСИ-Волга»

В.М. Фандеев